

chapitre C-24.2, r. 4

Arrêté ministériel concernant l'approbation des balances

Code de la sécurité routière
(chapitre C-24.2, a. 467).

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|------|
| SECTION 1 | |
| APPROBATION..... | 1 |
| SECTION 2 | |
| RÈGLES D'UTILISATION..... | 2 |
| § 1. — <i>Utilisation des balances à double plate-forme</i> | 3 |
| § 2. — <i>Utilisation des balances à longue plate-forme</i> | 7 |
| § 3. — <i>Utilisation des balances à multiples plates-formes</i> | 10 |
| § 4. — <i>Utilisation des pèse-roues MD-400, WL-205, LP-600, PT-300</i> | 13 |
| § 5. — <i>Utilisation des pèse-roues WL-101 et WL-103</i> | 15.2 |
| SECTION 3 | |
| DISPOSITIONS FINALES..... | 16 |
| ANNEXE I (Abrogée) | |
| ANNEXE I.1 | |
| LISTE DES BALANCES À DOUBLE PLATE-FORME | |
| ANNEXE II | |
| ANNEXE III | |
| ANNEXE IV | |
| ANNEXE V | |

SECTION 1

APPROBATION

1. Le ministre des Transports approuve les appareils suivants:

- 1° (*paragraphe abrogé*);
- 1.1° les balances à double plate-forme énumérées à l'annexe I.1;
- 2° les balances à longue plate-forme énumérées à l'annexe II;
- 3° les balances à multiples plates-formes énumérées à l'annexe III;
- 4° les pèse-roues énumérés à l'annexe IV;
- 5° les pèse-roues énumérés à l'annexe V.

Le ministre des Transports approuve également les balances qui peuvent être utilisées pour la pesée commerciale des camions conformément à un certificat délivré par le ministre de l'Industrie en vertu de la Loi sur les poids et mesures (L.R.C. 1985, c. W-6).

A.M. 90-05-22, a. 1; A.M. 93-12-13, a. 1; A.M. 95-03-14, a. 1; A.M. 2008-02, a. 1.

SECTION 2

RÈGLES D'UTILISATION

2. Avant de procéder à la pesée d'un véhicule routier ou d'un ensemble de véhicules routiers, l'utilisateur doit s'assurer que l'indicateur de masse de chaque plate-forme de la balance ou de chaque pèse-roue est à zéro.

Il s'en assure en effectuant une mise à zéro ou en prenant la lecture de la masse sur l'indicateur ou sur le répéteur.

A.M. 90-05-22, a. 2.

§ 1. — *Utilisation des balances à double plate-forme*

A.M. 90-05-22, ss. 1; A.M. 2008-02, a. 2.

3. Pour procéder à la pesée d'un véhicule routier ou d'un ensemble de véhicules routiers avec l'une des balances à double plate-forme identifiées à l'annexe I.1, l'utilisateur doit peser chaque catégorie d'essieux conformément aux articles 4 ou 5.

A.M. 90-05-22, a. 3; A.M. 2008-02, a. 3.

4. Pour procéder à la pesée de 2 catégories d'essieux, l'utilisateur doit:

1° faire avancer le véhicule routier ou l'ensemble de véhicules routiers de manière à ce que tous les essieux d'une catégorie reposent sur l'une des plates-formes de la balance et que seuls les essieux d'une catégorie d'essieux reposent sur une même plate-forme:

2° faire immobiliser le véhicule routier ou l'ensemble de véhicules routiers:

3° prendre la lecture des masses sur les indicateurs des plates-formes de la balance ou sur le répéteur.

La charge par essieu est déterminée par la lecture prise sur l'indicateur de la plate-forme utilisée pour peser la catégorie d'essieux conformément au paragraphe 3.

A.M. 90-05-22, a. 4; A.M. 2008-02, a. 3.

5. Lorsqu'une plate-forme de la balance utilisée est trop courte pour porter tous les essieux d'une catégorie d'essieux, l'utilisateur doit:

1° faire avancer le véhicule routier ou l'ensemble de véhicules routiers de manière à ce que tous les essieux d'une catégorie reposent sur les 2 plates-formes de la balance et que seuls les essieux de cette catégorie d'essieux reposent sur les 2 plates-formes:

2° faire immobiliser le véhicule routier ou l'ensemble de véhicules routiers:

3° prendre la lecture des masses sur les indicateurs des plates-formes de la balance ou sur le répéteur.

La charge par essieu est déterminée par la somme des lectures prises sur les indicateurs des plates-formes pour peser la catégorie d'essieux conformément au paragraphe 3.

A.M. 90-05-22, a. 5; A.M. 2008-02, a. 3.

6. La masse totale en charge du véhicule routier ou de l'ensemble de véhicules routiers est déterminée par la somme des charges par essieu.

A.M. 90-05-22, a. 6.

§ 2. — *Utilisation des balances à longue plate-forme*

7. Pour procéder à la pesée d'un véhicule routier ou d'un ensemble de véhicules routiers avec l'une des balances à longue plate-forme identifiées à l'annexe II, l'utilisateur doit:

1° faire avancer le véhicule routier ou l'ensemble de véhicules routiers de manière à ce que tous les essieux reposent sur la plate-forme de la balance;

2° faire immobiliser le véhicule routier ou l'ensemble de véhicules routiers;

3° prendre la lecture de la masse sur l'indicateur de la balance ou sur le répéteur.

La masse totale en charge du véhicule routier ou de l'ensemble de véhicules routiers est déterminée par la lecture prise conformément au paragraphe 3.

A.M. 90-05-22, a. 7.

8. Lorsque la plate-forme de la balance utilisée est trop courte pour porter tous les essieux d'un ensemble de véhicules routiers, l'utilisateur doit:

1° faire avancer l'ensemble de véhicules routiers de manière à ce que les essieux du tracteur ou du véhicule-remorqueur reposent sur la plate-forme de la balance;

2° faire immobiliser l'ensemble de véhicules routiers;

3° prendre la lecture de la masse sur l'indicateur de la balance ou sur le répéteur;

4° faire avancer l'ensemble de véhicules de manière à ce que tous les autres essieux de l'ensemble de véhicules remplacent ceux du tracteur ou du véhicule-remorqueur sur la plate-forme de la balance;

5° faire immobiliser l'ensemble de véhicules routiers;

6° prendre la lecture de la masse sur l'indicateur de la balance ou sur le répéteur.

La masse totale en charge de l'ensemble de véhicules routiers est déterminée par la somme des lectures prises conformément aux paragraphes 3 et 6.

A.M. 90-05-22, a. 8; A.M. 2008-02, a. 4.

9. Pour procéder à la pesée d'un véhicule routier ou d'un ensemble de véhicules routiers avec une balance qui peut être utilisée pour la pesée commerciale, l'utilisateur doit effectuer l'opération de pesée conformément à l'article 7.

A.M. 90-05-22, a. 9.

§ 3. — *Utilisation des balances à multiples plates-formes*

10. Pour procéder à la pesée d'un véhicule routier ou d'un ensemble de véhicules routiers avec l'une des balances à multiples plates-formes identifiées à l'annexe III, l'utilisateur doit:

1° faire avancer le véhicule routier ou l'ensemble de véhicules routiers de manière à ce que tous les essieux reposent sur les plates-formes de la balance et que seuls les essieux d'une catégorie d'essieux reposent sur une même plate-forme;

2° faire immobiliser le véhicule routier ou l'ensemble de véhicules routiers;

3° prendre la lecture des masses sur les indicateurs des plates-formes de la balance ou sur le répéteur.

La charge par essieu est déterminée par la lecture prise conformément au paragraphe 3 sur l'indicateur de la plate-forme utilisée pour peser la catégorie d'essieux ou par la somme des lectures prises sur les indicateurs des plates-formes utilisées pour peser la catégorie d'essieux.

A.M. 90-05-22, a. 10; A.M. 2008-02, a. 5.

11. Lorsque la longueur totale des plates-formes de la balance utilisée est trop courte pour porter tous les essieux d'un ensemble de véhicules routiers conformément au paragraphe 1 de l'article 10, l'utilisateur doit:

1° faire avancer l'ensemble de véhicules routiers de manière à ce que tous les essieux du tracteur et de la première semi-remorque reposent sur les plates-formes de la balance et que seuls les essieux d'une catégorie d'essieux reposent sur une même plate-forme;

2° faire immobiliser l'ensemble de véhicules routiers;

3° prendre la lecture des masses sur les indicateurs des plates-formes de la balance ou sur le répéteur;

4° faire avancer l'ensemble de véhicules de manière à ce que tous les autres essieux de l'ensemble de véhicules reposent sur les plates-formes de la balance et que seuls les essieux d'une catégorie d'essieux reposent sur une même plate-forme;

5° faire immobiliser l'ensemble de véhicules routiers;

6° prendre la lecture des masses sur les indicateurs des plates-formes de la balance ou sur le répéteur.

La charge par essieu est déterminée par la lecture prise conformément aux paragraphes 3 ou 6 sur l'indicateur de la plate-forme utilisée pour peser la catégorie d'essieux ou par la somme des lectures prises sur les indicateurs des plates-formes utilisées pour peser la catégorie d'essieux.

A.M. 90-05-22, a. 11; A.M. 2008-02, a. 6.

12. La masse totale en charge du véhicule routier ou de l'ensemble de véhicules routiers est déterminée par la somme des charges par essieu.

A.M. 90-05-22, a. 12.

§ 4. — *Utilisation des pèse-roues MD-400, WL-205, LP-600, PT-300*

A.M. 90-05-22, sec. 2, ss. 4; A.M. 95-03-14, a. 2.

13. Pour procéder à la pesée d'un véhicule routier ou d'un ensemble de véhicules routiers avec des pèse-roues identifiés à l'annexe IV, l'utilisateur doit peser chaque catégorie d'essieux conformément à l'article 14.

Toutefois dans le cas d'un véhicule routier ou d'un ensemble de véhicules routiers comprenant un ou des essieux relevables, l'utilisateur doit peser chaque catégorie d'essieux conformément à l'article 15.1.

A.M. 90-05-22, a. 13; A.M. 95-03-14, a. 3.

14. Pour procéder à la pesée d'une catégorie d'essieux, l'utilisateur doit:

- 1° faire déplacer le véhicule routier ou l'ensemble de véhicules routiers de manière à ce que chacune des roues extérieures d'une catégorie d'essieux repose sur chaque pèse-roue;
- 2° faire immobiliser le véhicule routier ou l'ensemble de véhicules routiers;
- 3° prendre la lecture de la masse sur l'indicateur de chaque pèse-roue.

La charge par essieu est déterminée par la somme des lectures prises pour chacune des roues extérieures d'une catégorie d'essieux qui reposent sur les pèse-roues.

La masse totale en charge du véhicule routier ou de l'ensemble de véhicules routiers est déterminée par la somme des charges par essieu.

A.M. 90-05-22, a. 14; A.M. 95-03-14, a. 4.

15. *(Abrogé).*

A.M. 90-05-22, a. 15; A.M. 95-03-14, a. 5.

15.1. Pour procéder à la pesée d'une catégorie d'essieux, l'utilisateur doit:

- 1° faire relever chacun des essieux relevables du véhicule routier ou de l'ensemble de véhicules routiers de manière à ce que chacune des roues de ces essieux ne soit pas en contact avec le sol;
- 2° faire déplacer le véhicule routier ou l'ensemble de véhicules routiers de manière à ce que chacune des roues extérieures d'une catégorie d'essieux, à l'exception des essieux relevés, repose sur chaque pèse-roue;
- 3° faire immobiliser le véhicule routier ou l'ensemble de véhicules routiers;
- 4° prendre la lecture de la masse sur l'indicateur de chaque pèse-roue.

La masse totale en charge du véhicule routier ou de l'ensemble de véhicules routiers est déterminée par la somme des lectures prises pour chacune des roues extérieures de chaque catégorie d'essieux qui repose sur les pèse-roues.

A.M. 95-03-14, a. 6.

§ 5. — *Utilisation des pèse-roues WL-101 et WL-103*

A.M. 95-03-14, a. 7.

15.2. Pour procéder à la pesée d'un véhicule routier ou d'un ensemble de véhicules routiers avec des pèse-roues identifiés à l'annexe V, l'utilisateur doit peser chaque catégorie d'essieux conformément à l'article 15.3.

A.M. 95-03-14, a. 7.

15.3. Pour procéder à la pesée d'une catégorie d'essieux, l'utilisateur doit:

1° faire déplacer le véhicule routier ou l'ensemble de véhicules routiers de manière à ce que chacune des roues d'une catégorie d'essieux repose sur chaque pèse-roue;

2° faire immobiliser le véhicule routier ou l'ensemble de véhicules routiers;

3° prendre la lecture de la masse sur l'indicateur de chaque pèse-roue.

L'utilisateur peut également procéder à cette pesée selon les instructions du fabricant.

La charge par essieu est déterminée par la somme des lectures prises pour chacune des roues d'une catégorie d'essieux qui reposent sur les pèse-roues.

La masse totale en charge du véhicule routier ou de l'ensemble de véhicules routiers est déterminée par la somme des charges par essieu.

A.M. 95-03-14, a. 7; A.M. 2015-15, a. 1.

SECTION 3

DISPOSITIONS FINALES

16. Le présent arrêté remplace l'arrêté ministériel du 20 juillet 1989.

A.M. 90-05-22, a. 16.

17. (*Omis*).

A.M. 90-05-22, a. 17.

ANNEXE I

(Abrogée)

A.M. 90-05-22, Amn. I; A.M. 91-01-09, a. 2; A.M. 91-01-23, a. 2; A.M. 91-02-27, a. 2; A.M. 91-03-14, a. 2; A.M. 91-06-05, a. 2; Erratum, 1991 G.O. 2, 5295; A.M. 91-10-09, a. 2; A.M. 93-03-09, a. 2; A.M. 93-03-31, a. 2; A.M. 94-12-07, a. 2; A.M. 98-12-07, a. 2; A.M. 2002-08-28, a. 2; A.M. 2005-03-07, a. 2.

ANNEXE I.1

(a.3)

LISTE DES BALANCES À DOUBLE PLATE-FORME

| Localisation: | N° identification (Ministère des Transports du Québec (M.T.Q.)) |
|----------------------|--|
| AMOS: | 88055-111-SUD |
| SAGUENAY: | 94050-175-NORD |
| VILLE-MARIE: | 85025-101-NORD |

A.M. 2008-02, a. 7; A.M. 2011-01, a. 1.

ANNEXE II

(a. 7)

LISTE DES BALANCES À LONGUE PLATE-FORME

Localisation: **No identification (M.T.Q.)**

TROIS-PISTOLES: 11040-132-EST

A.M. 90-05-22, Ann. II; A.M. 94-11-09, a. 2; A.M. 96-05-14, a. 2; A.M. 98-12-07, a. 3; A.M. 2002-08-28, a. 3; A.M. 2006-001, a. 2; A.M. 2008-02, a. 8; A.M. 2011-01, a. 2; A.M. 2021-24, a. 2.

ANNEXE III*(a. 10)*

LISTE DES BALANCES À MULTIPLES PLATES-FORMES

| Localisation: | No identification (M.T.Q.) |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| ASCOT: | 43015-108-OUEST |
| BOUCHERVILLE: | 59005-020-OUEST |
| BROSSARD: | 58005-010-OUEST |
| CHAMBORD: | 91020-169-SUD |
| CHARLESBOURG: | 23030-073-SUD |
| DEAUVILLE: | 43035-112-EST |
| LATERRIÈRE: | 94068-175-SUD |
| LAVAL: | 65005-013-SUD |
| LAVAL: | 65005-025-SUD |
| LES CÈDRES: | 71050-020-EST |
| L'ISLET: | 17078-020-EST |
| LITCHFIELD: | 84040-148-EST |
| LOCHABER: | 80055-148-OUEST |
| LOCHABER: | 80060-050-EST |
| LOUVICOURT: | 89902-117-SUD |
| NEW-RICHMOND: | 05070-132-EST |
| POINTE-LEBEL: | 96025-138-EST |
| ROUYN-NORANDA: | 86042-101-NORD |
| SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMARES: | 23070-040-EST |
| SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMARES: | 23070-040-OUEST |
| SAINT-BERNARD-DE-LACOLLE: | 68005-015-NORD |
| SAINT-CÉLESTIN: | 50035-055-NORD |
| SAINT-ÉTIENNE-DE-LAUZON: | 25010-073-NORD |
| SAINT-ÉTIENNE-DES-GRÈS: | 37080-055-SUD |
| SAINT-MATHIEU-DE-BELOEIL: | 36015-020-EST |

| | |
|-------------------------|-----------------|
| SAINT-NICOLAS: | 25213-020-OUEST |
| SAINT-SULPICE: | 60020-040-OUEST |
| STONEHAM | 22035-175-NORD |
| TÉMISCOUATA-SUR-LE-LAC: | 13073-085-NORD |
| TROIS-RIVIÈRES-OUEST: | 37070-040-EST |
| VAUDREUIL: | 71083-040-EST |

A.M. 90-05-22, Ann. III; A.M. 1990, a. 2; A.M. 91-01-09, a. 3; A.M. 91-01-23, a. 3; A.M. 91-02-27, a. 3; A.M. 91-03-14, a. 3; A.M. 91-06-05, a. 3; Erratum, 1991 G.O. 2, 5295; A.M. 91-10-09, a. 3; A.M. 93-03-09, a. 3; A.M. 93-03-31, a. 3; A.M. 94-12-07, a. 3; A.M. 2002-08-28, a. 4; A.M. 2005-03-07, a. 3; A.M. 2005-005, a. 2; A.M. 2005-11-17, a. 2; A.M. 2006-001, a. 3; A.M. 2008-02, a. 9; A.M. 2011-01, a. 3; A.M. 2014-02, a. 1; A.M. 2014-12, a. 1.

ANNEXE IV

LISTE DES PÈSE-ROUES MD-400, WL-205, LP-600, PT-300

| Marque | Modèle | N° série |
|-------------------------|---------------|-----------------|
| General Electrodynamics | MD-400 | 12009 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12027 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12151 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12164 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12168 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12175 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12199 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12215 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12221 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12440 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12448 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12452 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12456 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12464 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12465 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12477 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12486 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12500 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12502 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12507 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12508 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12512 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12517 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12521 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 12531 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 13166 |

| | | |
|-------------------------|--------|--------|
| General Electrodynamics | MD-400 | 13803 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 13806 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 310999 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 311022 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 311038 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 311039 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 311074 |
| General Electrodynamics | MD-400 | 311078 |
| INTERCOMP | LP-600 | 111132 |

A.M. 90-05-22, Ann. IV; A.M. 1990, a. 3; A.M. 91-01-09, a. 4; A.M. 91-12-18, a. 2; A.M. 92-03-04, a. 2; A.M. 92-06-23, a. 2; A.M. 92-09-23, a. 2; A.M. 94-11-09, a. 3; A.M. 95-02-09, a. 2; A.M. 95-03-14, a. 8 et 9; A.M. 95-04-07, a. 2; A.M. 95-11-02, a. 2; A.M. 98-12-07, a. 4; A.M. 2002-08-28, a. 5; A.M. 2005-03-07, a. 4; A.M. 2005-004, a. 2; A.M. 2007-03, a. 2.

ANNEXE V*(a. 15.2)*

LISTE DES PÈSE-ROUES WL-101, WL-103

| Marque | Modèle | No de série |
|---------------|---------------|--------------------|
| HAENNI | WL-101 | 15164 |
| HAENNI | WL-101 | 15165 |
| HAENNI | WL-101 | 15166 |
| HAENNI | WL-101 | 15167 |
| HAENNI | WL-101 | 15376 |
| HAENNI | WL-101 | 15423 |
| HAENNI | WL-101 | 15424 |
| HAENNI | WL-101 | 16278 |
| HAENNI | WL-101 | 16279 |
| HAENNI | WL-101 | 16280 |
| HAENNI | WL-101 | 16281 |
| HAENNI | WL-101 | 16282 |
| HAENNI | WL-101 | 16283 |
| HAENNI | WL-101 | 16284 |
| HAENNI | WL-101 | 16285 |
| HAENNI | WL-101 | 16286 |
| HAENNI | WL-101 | 16287 |
| HAENNI | WL-101 | 16288 |
| HAENNI | WL-101 | 16289 |
| HAENNI | WL-101 | 16290 |
| HAENNI | WL-101 | 16291 |
| HAENNI | WL-101 | 16292 |
| HAENNI | WL-101 | 16293 |
| HAENNI | WL-101 | 16294 |
| HAENNI | WL-101 | 16295 |

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 16475 |
| HAENNI | WL-101 | 16476 |
| HAENNI | WL-101 | 16477 |
| HAENNI | WL-101 | 16478 |
| HAENNI | WL-101 | 16479 |
| HAENNI | WL-101 | 16480 |
| HAENNI | WL-101 | 16481 |
| HAENNI | WL-101 | 16482 |
| HAENNI | WL-101 | 16483 |
| HAENNI | WL-101 | 16484 |
| HAENNI | WL-101 | 16485 |
| HAENNI | WL-101 | 16486 |
| HAENNI | WL-101 | 16487 |
| HAENNI | WL-101 | 16488 |
| HAENNI | WL-101 | 16489 |
| HAENNI | WL-101 | 16490 |
| HAENNI | WL-101 | 16491 |
| HAENNI | WL-101 | 16492 |
| HAENNI | WL-101 | 16493 |
| HAENNI | WL-101 | 16494 |
| HAENNI | WL-101 | 16495 |
| HAENNI | WL-101 | 16496 |
| HAENNI | WL-101 | 16497 |
| HAENNI | WL-101 | 16498 |
| HAENNI | WL-101 | 16499 |
| HAENNI | WL-101 | 16500 |
| HAENNI | WL-101 | 16501 |
| HAENNI | WL-101 | 16502 |
| HAENNI | WL-101 | 16503 |

CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE — APPROBATION DES BALANCES

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 16504 |
| HAENNI | WL-101 | 16505 |
| HAENNI | WL-101 | 16506 |
| HAENNI | WL-101 | 16507 |
| HAENNI | WL-101 | 16508 |
| HAENNI | WL-101 | 16509 |
| HAENNI | WL-101 | 16510 |
| HAENNI | WL-101 | 16511 |
| HAENNI | WL-101 | 16512 |
| HAENNI | WL-101 | 16513 |
| HAENNI | WL-101 | 16514 |
| HAENNI | WL-101 | 16515 |
| HAENNI | WL-101 | 16516 |
| HAENNI | WL-101 | 16517 |
| HAENNI | WL-101 | 16518 |
| HAENNI | WL-101 | 16519 |
| HAENNI | WL-101 | 16520 |
| HAENNI | WL-101 | 16521 |
| HAENNI | WL-101 | 16522 |
| HAENNI | WL-101 | 16853 |
| HAENNI | WL-101 | 17152 |
| HAENNI | WL-101 | 17153 |
| HAENNI | WL-101 | 17154 |
| HAENNI | WL-101 | 17155 |
| HAENNI | WL-101 | 17156 |
| HAENNI | WL-101 | 17157 |
| HAENNI | WL-101 | 17158 |
| HAENNI | WL-101 | 17159 |
| HAENNI | WL-101 | 17160 |

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 17161 |
| HAENNI | WL-101 | 17162 |
| HAENNI | WL-101 | 17163 |
| HAENNI | WL-101 | 17164 |
| HAENNI | WL-101 | 17165 |
| HAENNI | WL-101 | 17166 |
| HAENNI | WL-101 | 17167 |
| HAENNI | WL-101 | 17229 |
| HAENNI | WL-101 | 17230 |
| HAENNI | WL-101 | 17231 |
| HAENNI | WL-101 | 17232 |
| HAENNI | WL-101 | 17233 |
| HAENNI | WL-101 | 17234 |
| HAENNI | WL-101 | 17235 |
| HAENNI | WL-101 | 17236 |
| HAENNI | WL-101 | 18245 |
| HAENNI | WL-101 | 18246 |
| HAENNI | WL-101 | 18247 |
| HAENNI | WL-101 | 18248 |
| HAENNI | WL-101 | 18249 |
| HAENNI | WL-101 | 18250 |
| HAENNI | WL-101 | 18251 |
| HAENNI | WL-101 | 18252 |
| HAENNI | WL-101 | 18253 |
| HAENNI | WL-101 | 18254 |
| HAENNI | WL-101 | 18255 |
| HAENNI | WL-101 | 18256 |
| HAENNI | WL-101 | 18257 |
| HAENNI | WL-101 | 18258 |

CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE — APPROBATION DES BALANCES

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 18259 |
| HAENNI | WL-101 | 18260 |
| HAENNI | WL-101 | 19000 |
| HAENNI | WL-101 | 19001 |
| HAENNI | WL-101 | 19002 |
| HAENNI | WL-101 | 19003 |
| HAENNI | WL-101 | 19004 |
| HAENNI | WL-101 | 19005 |
| HAENNI | WL-101 | 19006 |
| HAENNI | WL-101 | 19007 |
| HAENNI | WL-101 | 19008 |
| HAENNI | WL-101 | 19009 |
| HAENNI | WL-101 | 19010 |
| HAENNI | WL-101 | 19011 |
| HAENNI | WL-101 | 19012 |
| HAENNI | WL-101 | 19013 |
| HAENNI | WL-101 | 19014 |
| HAENNI | WL-101 | 19015 |
| HAENNI | WL-101 | 19112 |
| HAENNI | WL-101 | 19113 |
| HAENNI | WL-101 | 19114 |
| HAENNI | WL-101 | 19115 |
| HAENNI | WL-101 | 19116 |
| HAENNI | WL-101 | 19117 |
| HAENNI | WL-101 | 19118 |
| HAENNI | WL-101 | 19119 |
| HAENNI | WL-101 | 19120 |
| HAENNI | WL-101 | 19121 |
| HAENNI | WL-101 | 19122 |

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 19123 |
| HAENNI | WL-101 | 19124 |
| HAENNI | WL-101 | 19125 |
| HAENNI | WL-101 | 19126 |
| HAENNI | WL-101 | 19127 |
| HAENNI | WL-101 | 19128 |
| HAENNI | WL-101 | 19129 |
| HAENNI | WL-101 | 19130 |
| HAENNI | WL-101 | 19131 |
| HAENNI | WL-101 | 19132 |
| HAENNI | WL-101 | 19133 |
| HAENNI | WL-101 | 19134 |
| HAENNI | WL-101 | 19135 |
| HAENNI | WL-101 | 19136 |
| HAENNI | WL-101 | 19137 |
| HAENNI | WL-101 | 19138 |
| HAENNI | WL-101 | 19139 |
| HAENNI | WL-101 | 19140 |
| HAENNI | WL-101 | 19141 |
| HAENNI | WL-101 | 19142 |
| HAENNI | WL-101 | 19143 |
| HAENNI | WL-101 | 19144 |
| HAENNI | WL-101 | 19145 |
| HAENNI | WL-101 | 19146 |
| HAENNI | WL-101 | 19147 |
| HAENNI | WL-101 | 19148 |
| HAENNI | WL-101 | 19149 |
| HAENNI | WL-101 | 19150 |
| HAENNI | WL-101 | 19151 |

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 19152 |
| HAENNI | WL-101 | 19153 |
| HAENNI | WL-101 | 19154 |
| HAENNI | WL-101 | 19155 |
| HAENNI | WL-101 | 19156 |
| HAENNI | WL-101 | 19157 |
| HAENNI | WL-101 | 19158 |
| HAENNI | WL-101 | 19159 |
| HAENNI | WL-101 | 19160 |
| HAENNI | WL-101 | 19161 |
| HAENNI | WL-101 | 19162 |
| HAENNI | WL-101 | 19163 |
| HAENNI | WL-101 | 19164 |
| HAENNI | WL-101 | 19165 |
| HAENNI | WL-101 | 19166 |
| HAENNI | WL-101 | 19167 |
| HAENNI | WL-101 | 19168 |
| HAENNI | WL-101 | 19169 |
| HAENNI | WL-101 | 19170 |
| HAENNI | WL-101 | 19171 |
| HAENNI | WL-101 | 19172 |
| HAENNI | WL-101 | 19173 |
| HAENNI | WL-101 | 19174 |
| HAENNI | WL-101 | 19175 |
| HAENNI | WL-101 | 21469 |
| HAENNI | WL-101 | 21470 |
| HAENNI | WL-101 | 21471 |
| HAENNI | WL-101 | 21472 |
| HAENNI | WL-101 | 21473 |

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 21474 |
| HAENNI | WL-101 | 21475 |
| HAENNI | WL-101 | 21476 |
| HAENNI | WL-101 | 21477 |
| HAENNI | WL-101 | 21478 |
| HAENNI | WL-101 | 21479 |
| HAENNI | WL-101 | 21480 |
| HAENNI | WL-101 | 21481 |
| HAENNI | WL-101 | 21482 |
| HAENNI | WL-101 | 21483 |
| HAENNI | WL-101 | 21484 |
| HAENNI | WL-101 | 21485 |
| HAENNI | WL-101 | 21486 |
| HAENNI | WL-101 | 21487 |
| HAENNI | WL-101 | 21488 |
| HAENNI | WL-101 | 21489 |
| HAENNI | WL-101 | 21490 |
| HAENNI | WL-101 | 21491 |
| HAENNI | WL-101 | 21492 |
| HAENNI | WL-101 | 21493 |
| HAENNI | WL-101 | 21494 |
| HAENNI | WL-101 | 21495 |
| HAENNI | WL-101 | 21496 |
| HAENNI | WL-101 | 21497 |
| HAENNI | WL-101 | 21498 |
| HAENNI | WL-101 | 21499 |
| HAENNI | WL-101 | 21500 |
| HAENNI | WL-101 | 21501 |
| HAENNI | WL-101 | 21502 |

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 21503 |
| HAENNI | WL-101 | 21504 |
| HAENNI | WL-101 | 21505 |
| HAENNI | WL-101 | 21506 |
| HAENNI | WL-101 | 21507 |
| HAENNI | WL-101 | 21508 |
| HAENNI | WL-101 | 21509 |
| HAENNI | WL-101 | 21510 |
| HAENNI | WL-101 | 21511 |
| HAENNI | WL-101 | 21512 |
| HAENNI | WL-101 | 21513 |
| HAENNI | WL-101 | 21514 |
| HAENNI | WL-101 | 21515 |
| HAENNI | WL-101 | 21516 |
| HAENNI | WL-101 | 21517 |
| HAENNI | WL-101 | 21518 |
| HAENNI | WL-101 | 21519 |
| HAENNI | WL-101 | 21520 |
| HAENNI | WL-101 | 21521 |
| HAENNI | WL-101 | 21522 |
| HAENNI | WL-101 | 21523 |
| HAENNI | WL-101 | 21524 |
| HAENNI | WL-101 | 21525 |
| HAENNI | WL-101 | 21526 |
| HAENNI | WL-101 | 21527 |
| HAENNI | WL-101 | 21528 |
| HAENNI | WL-101 | 21529 |
| HAENNI | WL-101 | 21530 |
| HAENNI | WL-101 | 21531 |

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 21532 |
| HAENNI | WL-101 | 21533 |
| HAENNI | WL-101 | 21534 |
| HAENNI | WL-101 | 21535 |
| HAENNI | WL-101 | 21536 |
| HAENNI | WL-101 | 21537 |
| HAENNI | WL-101 | 21538 |
| HAENNI | WL-101 | 21539 |
| HAENNI | WL-101 | 21540 |
| HAENNI | WL-101 | 21541 |
| HAENNI | WL-101 | 21542 |
| HAENNI | WL-101 | 21543 |
| HAENNI | WL-101 | 21544 |
| HAENNI | WL-101 | 21545 |
| HAENNI | WL-101 | 21546 |
| HAENNI | WL-101 | 21547 |
| HAENNI | WL-101 | 21548 |
| HAENNI | WL-101 | 22990 |
| HAENNI | WL-101 | 22991 |
| HAENNI | WL-101 | 22992 |
| HAENNI | WL-101 | 22993 |
| HAENNI | WL-101 | 22994 |
| HAENNI | WL-101 | 22995 |
| HAENNI | WL-101 | 22996 |
| HAENNI | WL-101 | 22997 |
| HAENNI | WL-101 | 22998 |
| HAENNI | WL-101 | 22999 |
| HAENNI | WL-101 | 23000 |
| HAENNI | WL-101 | 23001 |

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 23002 |
| HAENNI | WL-101 | 23003 |
| HAENNI | WL-101 | 23004 |
| HAENNI | WL-101 | 23005 |
| HAENNI | WL-101 | 23006 |
| HAENNI | WL-101 | 23007 |
| HAENNI | WL-101 | 23008 |
| HAENNI | WL-101 | 23009 |
| HAENNI | WL-101 | 23010 |
| HAENNI | WL-101 | 23011 |
| HAENNI | WL-101 | 23012 |
| HAENNI | WL-101 | 23013 |
| HAENNI | WL-101 | 24158 |
| HAENNI | WL-101 | 24159 |
| HAENNI | WL-101 | 24160 |
| HAENNI | WL-101 | 24161 |
| HAENNI | WL-101 | 24162 |
| HAENNI | WL-101 | 24163 |
| HAENNI | WL-101 | 24164 |
| HAENNI | WL-101 | 24165 |
| HAENNI | WL-101 | 24166 |
| HAENNI | WL-101 | 24167 |
| HAENNI | WL-101 | 24168 |
| HAENNI | WL-101 | 24169 |
| HAENNI | WL-101 | 24170 |
| HAENNI | WL-101 | 24171 |
| HAENNI | WL-101 | 24172 |
| HAENNI | WL-101 | 24173 |
| HAENNI | WL-101 | 24174 |

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 24175 |
| HAENNI | WL-101 | 24176 |
| HAENNI | WL-101 | 24177 |
| HAENNI | WL-101 | 24178 |
| HAENNI | WL-101 | 24179 |
| HAENNI | WL-101 | 24180 |
| HAENNI | WL-101 | 24181 |
| HAENNI | WL-101 | 24182 |
| HAENNI | WL-101 | 24183 |
| HAENNI | WL-101 | 24184 |
| HAENNI | WL-101 | 24185 |
| HAENNI | WL-101 | 24186 |
| HAENNI | WL-101 | 24187 |
| HAENNI | WL-101 | 24188 |
| HAENNI | WL-101 | 24189 |
| HAENNI | WL-101 | 24190 |
| HAENNI | WL-101 | 24191 |
| HAENNI | WL-101 | 24192 |
| HAENNI | WL-101 | 24193 |
| HAENNI | WL-101 | 24194 |
| HAENNI | WL-101 | 24195 |
| HAENNI | WL-101 | 24196 |
| HAENNI | WL-101 | 24197 |
| HAENNI | WL-101 | 24198 |
| HAENNI | WL-101 | 24199 |
| HAENNI | WL-101 | 24200 |
| HAENNI | WL-101 | 24201 |
| HAENNI | WL-101 | 24202 |
| HAENNI | WL-101 | 24203 |

CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE — APPROBATION DES BALANCES

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 24204 |
| HAENNI | WL-101 | 24205 |
| HAENNI | WL-101 | 24206 |
| HAENNI | WL-101 | 24207 |
| HAENNI | WL-101 | 24208 |
| HAENNI | WL-101 | 24209 |
| HAENNI | WL-101 | 24210 |
| HAENNI | WL-101 | 24211 |
| HAENNI | WL-101 | 24212 |
| HAENNI | WL-101 | 24213 |
| HAENNI | WL-101 | 25159 |
| HAENNI | WL-101 | 25160 |
| HAENNI | WL-101 | 25161 |
| HAENNI | WL-101 | 25162 |
| HAENNI | WL-101 | 25163 |
| HAENNI | WL-101 | 25164 |
| HAENNI | WL-101 | 25165 |
| HAENNI | WL-101 | 25166 |
| HAENNI | WL-101 | 25167 |
| HAENNI | WL-101 | 25168 |
| HAENNI | WL-101 | 25169 |
| HAENNI | WL-101 | 25170 |
| HAENNI | WL-101 | 25171 |
| HAENNI | WL-101 | 25172 |
| HAENNI | WL-101 | 25173 |
| HAENNI | WL-101 | 25174 |
| HAENNI | WL-101 | 25175 |
| HAENNI | WL-101 | 25176 |
| HAENNI | WL-101 | 25177 |

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 25178 |
| HAENNI | WL-101 | 25179 |
| HAENNI | WL-101 | 25180 |
| HAENNI | WL-101 | 25181 |
| HAENNI | WL-101 | 25182 |
| HAENNI | WL-101 | 25828 |
| HAENNI | WL-101 | 25829 |
| HAENNI | WL-101 | 25830 |
| HAENNI | WL-101 | 25831 |
| HAENNI | WL-101 | 25832 |
| HAENNI | WL-101 | 25833 |
| HAENNI | WL-101 | 25834 |
| HAENNI | WL-101 | 25835 |
| HAENNI | WL-101 | 25836 |
| HAENNI | WL-101 | 25837 |
| HAENNI | WL-101 | 25838 |
| HAENNI | WL-101 | 25839 |
| HAENNI | WL-101 | 25840 |
| HAENNI | WL-101 | 25841 |
| HAENNI | WL-101 | 25842 |
| HAENNI | WL-101 | 25843 |
| HAENNI | WL-101 | 25844 |
| HAENNI | WL-101 | 25845 |
| HAENNI | WL-101 | 25846 |
| HAENNI | WL-101 | 25847 |
| HAENNI | WL-101 | 25848 |
| HAENNI | WL-101 | 25850 |
| HAENNI | WL-101 | 25851 |
| HAENNI | WL-101 | 25852 |

CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE — APPROBATION DES BALANCES

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 25853 |
| HAENNI | WL-101 | 25854 |
| HAENNI | WL-101 | 25855 |
| HAENNI | WL-101 | 25856 |
| HAENNI | WL-101 | 25859 |
| HAENNI | WL-101 | 25861 |
| HAENNI | WL-101 | 25862 |
| HAENNI | WL-101 | 25863 |
| HAENNI | WL-101 | 25866 |
| HAENNI | WL-101 | 25867 |
| HAENNI | WL-101 | 25868 |
| HAENNI | WL-101 | 25869 |
| HAENNI | WL-101 | 25870 |
| HAENNI | WL-101 | 25871 |
| HAENNI | WL-101 | 25872 |
| HAENNI | WL-101 | 25873 |
| HAENNI | WL-101 | 25874 |
| HAENNI | WL-101 | 25875 |
| HAENNI | WL-101 | 25876 |
| HAENNI | WL-101 | 25877 |
| HAENNI | WL-101 | 25878 |
| HAENNI | WL-101 | 25879 |
| HAENNI | WL-101 | 25880 |
| HAENNI | WL-101 | 25881 |
| HAENNI | WL-101 | 25882 |
| HAENNI | WL-101 | 25883 |
| HAENNI | WL-101 | 25884 |
| HAENNI | WL-101 | 27282 |
| HAENNI | WL-101 | 27283 |

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 27284 |
| HAENNI | WL-101 | 27285 |
| HAENNI | WL-101 | 27286 |
| HAENNI | WL-101 | 27287 |
| HAENNI | WL-101 | 27288 |
| HAENNI | WL-101 | 27289 |
| HAENNI | WL-101 | 27290 |
| HAENNI | WL-101 | 27291 |
| HAENNI | WL-101 | 27292 |
| HAENNI | WL-101 | 27293 |
| HAENNI | WL-101 | 27294 |
| HAENNI | WL-101 | 27295 |
| HAENNI | WL-101 | 27296 |
| HAENNI | WL-101 | 27297 |
| HAENNI | WL-101 | 27298 |
| HAENNI | WL-101 | 27299 |
| HAENNI | WL-101 | 27300 |
| HAENNI | WL-101 | 27301 |
| HAENNI | WL-101 | 27302 |
| HAENNI | WL-101 | 27303 |
| HAENNI | WL-101 | 27304 |
| HAENNI | WL-101 | 27305 |
| HAENNI | WL-101 | 27306 |
| HAENNI | WL-101 | 27307 |
| HAENNI | WL-101 | 27308 |
| HAENNI | WL-101 | 27309 |
| HAENNI | WL-101 | 27310 |
| HAENNI | WL-101 | 27311 |
| HAENNI | WL-101 | 27312 |

CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE — APPROBATION DES BALANCES

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 27313 |
| HAENNI | WL-101 | 27314 |
| HAENNI | WL-101 | 27315 |
| HAENNI | WL-101 | 27316 |
| HAENNI | WL-101 | 27317 |
| HAENNI | WL-101 | 27318 |
| HAENNI | WL-101 | 27319 |
| HAENNI | WL-101 | 27320 |
| HAENNI | WL-101 | 27321 |
| HAENNI | WL-101 | 28536 |
| HAENNI | WL-101 | 28537 |
| HAENNI | WL-101 | 28538 |
| HAENNI | WL-101 | 28539 |
| HAENNI | WL-101 | 28540 |
| HAENNI | WL-101 | 28541 |
| HAENNI | WL-101 | 28542 |
| HAENNI | WL-101 | 28543 |
| HAENNI | WL-101 | 28544 |
| HAENNI | WL-101 | 28545 |
| HAENNI | WL-101 | 28546 |
| HAENNI | WL-101 | 28547 |
| HAENNI | WL-101 | 28548 |
| HAENNI | WL-101 | 28549 |
| HAENNI | WL-101 | 28550 |
| HAENNI | WL-101 | 28551 |
| HAENNI | WL-101 | 28552 |
| HAENNI | WL-101 | 28553 |
| HAENNI | WL-101 | 28554 |
| HAENNI | WL-101 | 28555 |

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 28556 |
| HAENNI | WL-101 | 28557 |
| HAENNI | WL-101 | 28558 |
| HAENNI | WL-101 | 28559 |
| HAENNI | WL-101 | 28560 |
| HAENNI | WL-101 | 28561 |
| HAENNI | WL-101 | 28562 |
| HAENNI | WL-101 | 28563 |
| HAENNI | WL-101 | 28564 |
| HAENNI | WL-101 | 28565 |
| HAENNI | WL-101 | 28566 |
| HAENNI | WL-101 | 28567 |
| HAENNI | WL-101 | 28568 |
| HAENNI | WL-101 | 28569 |
| HAENNI | WL-101 | 28570 |
| HAENNI | WL-101 | 28571 |
| HAENNI | WL-101 | 28572 |
| HAENNI | WL-101 | 28573 |
| HAENNI | WL-101 | 28574 |
| HAENNI | WL-101 | 28575 |
| HAENNI | WL-101 | 28576 |
| HAENNI | WL-101 | 28577 |
| HAENNI | WL-101 | 28578 |
| HAENNI | WL-101 | 28579 |
| HAENNI | WL-101 | 28580 |
| HAENNI | WL-101 | 28581 |
| HAENNI | WL-101 | 28582 |
| HAENNI | WL-101 | 28583 |
| HAENNI | WL-101 | 29872 |

CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE — APPROBATION DES BALANCES

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 29873 |
| HAENNI | WL-101 | 29874 |
| HAENNI | WL-101 | 29875 |
| HAENNI | WL-101 | 29876 |
| HAENNI | WL-101 | 29877 |
| HAENNI | WL-101 | 29878 |
| HAENNI | WL-101 | 29879 |
| HAENNI | WL-101 | 29880 |
| HAENNI | WL-101 | 29881 |
| HAENNI | WL-101 | 29882 |
| HAENNI | WL-101 | 29883 |
| HAENNI | WL-101 | 29884 |
| HAENNI | WL-101 | 29885 |
| HAENNI | WL-101 | 29886 |
| HAENNI | WL-101 | 29887 |
| HAENNI | WL-101 | 29888 |
| HAENNI | WL-101 | 29889 |
| HAENNI | WL-101 | 29890 |
| HAENNI | WL-101 | 29891 |
| HAENNI | WL-101 | 29892 |
| HAENNI | WL-101 | 29893 |
| HAENNI | WL-101 | 29894 |
| HAENNI | WL-101 | 29895 |
| HAENNI | WL-101 | 30381 |
| HAENNI | WL-101 | 30382 |
| HAENNI | WL-101 | 30383 |
| HAENNI | WL-101 | 30384 |
| HAENNI | WL-101 | 30385 |
| HAENNI | WL-101 | 30386 |

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 30387 |
| HAENNI | WL-101 | 30388 |
| HAENNI | WL-101 | 31159 |
| HAENNI | WL-101 | 31160 |
| HAENNI | WL-101 | 31161 |
| HAENNI | WL-101 | 31162 |
| HAENNI | WL-101 | 31163 |
| HAENNI | WL-101 | 31164 |
| HAENNI | WL-101 | 31165 |
| HAENNI | WL-101 | 31166 |
| HAENNI | WL-101 | 31167 |
| HAENNI | WL-101 | 31168 |
| HAENNI | WL-101 | 31169 |
| HAENNI | WL-101 | 31170 |
| HAENNI | WL-101 | 31171 |
| HAENNI | WL-101 | 31172 |
| HAENNI | WL-101 | 31173 |
| HAENNI | WL-101 | 31174 |
| HAENNI | WL-101 | 31678 |
| HAENNI | WL-101 | 31679 |
| HAENNI | WL-101 | 31680 |
| HAENNI | WL-101 | 31681 |
| HAENNI | WL-101 | 31686 |
| HAENNI | WL-101 | 31687 |
| HAENNI | WL-101 | 31688 |
| HAENNI | WL-101 | 31689 |
| HAENNI | WL-101 | 31690 |
| HAENNI | WL-101 | 31691 |
| HAENNI | WL-101 | 31692 |

CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE — APPROBATION DES BALANCES

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 31693 |
| HAENNI | WL-101 | 31694 |
| HAENNI | WL-101 | 31695 |
| HAENNI | WL-101 | 31696 |
| HAENNI | WL-101 | 31697 |
| HAENNI | WL-101 | 32191 |
| HAENNI | WL-101 | 32192 |
| HAENNI | WL-101 | 32193 |
| HAENNI | WL-101 | 32194 |
| HAENNI | WL-101 | 32488 |
| HAENNI | WL-101 | 32489 |
| HAENNI | WL-101 | 32571 |
| HAENNI | WL-101 | 32572 |
| HAENNI | WL-101 | 32573 |
| HAENNI | WL-101 | 32574 |
| HAENNI | WL-101 | 32575 |
| HAENNI | WL-101 | 32576 |
| HAENNI | WL-101 | 32577 |
| HAENNI | WL-101 | 32578 |
| HAENNI | WL-101 | 32579 |
| HAENNI | WL-101 | 32580 |
| HAENNI | WL-101 | 32755 |
| HAENNI | WL-101 | 32756 |
| HAENNI | WL-101 | 32757 |
| HAENNI | WL-101 | 32758 |
| HAENNI | WL-101 | 32759 |
| HAENNI | WL-101 | 32760 |
| HAENNI | WL-101 | 32761 |
| HAENNI | WL-101 | 32762 |

| | | |
|--------|--------|-------|
| HAENNI | WL-101 | 32763 |
| HAENNI | WL-101 | 32764 |
| HAENNI | WL-101 | 32765 |
| HAENNI | WL-101 | 32766 |
| HAENNI | WL-101 | 32767 |
| HAENNI | WL-101 | 32768 |
| HAENNI | WL-101 | 32769 |
| HAENNI | WL-101 | 32770 |
| HAENNI | WL-101 | 32771 |
| HAENNI | WL-101 | 32772 |
| HAENNI | WL-101 | 32773 |
| HAENNI | WL-101 | 32774 |
| HAENNI | WL-101 | 35613 |
| HAENNI | WL-101 | 35614 |
| HAENNI | WL-101 | 35615 |
| HAENNI | WL-101 | 35616 |
| HAENNI | WL-101 | 35617 |
| HAENNI | WL-101 | 35618 |
| HAENNI | WL-101 | 35619 |
| HAENNI | WL-101 | 35620 |
| HAENNI | WL-101 | 35665 |
| HAENNI | WL-101 | 35666 |
| HAENNI | WL-101 | 35667 |
| HAENNI | WL-101 | 35668 |
| HAENNI | WL-101 | 35669 |
| HAENNI | WL-101 | 35670 |
| HAENNI | WL-101 | 35671 |

HAENNI

WL-101

35672

A.M. 95-03-14, a. 10; A.M. 95-04-07, a. 3; A.M. 95-11-02, a. 3; A.M. 96-02-19, a. 2; A.M. 96-04-22, a. 2; A.M. 96-12-20, a. 2; A.M. 97-02-06, a. 1; A.M. 97-05-20, a. 1; A.M. 98-02-03, a. 2; A.M. 98-12-07, a. 5; A.M. 99-01-19, a. 2; A.M. 2001-01-24, a. 2; A.M. 2001-12-21, a. 2; A.M. 2002-08-28, a. 6; A.M. 2002-10-31, a. 2; A.M. 2003-08-13, a. 2; A.M. 2004-03-11, a. 2; A.M. 2005-03-07, a. 5; A.M. 2005-004, a. 3; A.M. 2006-003, a. 2; A.M. 2007-03, a. 3; A.M. 2007-05, a. 2; Erratum, 2007 G.O. 2, 5773; A.M. 2008-05, a. 2; A.M. 2009-01, a. 2; A.M. 2010-02, a. 2; A.M. 2010-09, a. 2; A.M. 2013-14, a. 2; A.M. 2021-24, a. 3.

MISES À JOUR

A.M. 90-05-22, 1990 G.O. 2, 1984
A.M. 1990, 1990 G.O. 2, 3091
A.M. 91-01-09, 1991 G.O. 2, 645
A.M. 91-01-23, 1991 G.O. 2, 1151
A.M. 91-02-27, 1991 G.O. 2, 1421
A.M. 91-03-14, 1991 G.O. 2, 1588
A.M. 91-06-05, 1991 G.O. 2, 5295
A.M. 91-10-09, 1991 G.O. 2, 6030
A.M. 91-12-18, 1992 G.O. 2, 187
A.M. 92-03-04, 1992 G.O. 2, 2293
A.M. 92-06-23, 1992 G.O. 2, 4497
A.M. 92-09-23, 1992 G.O. 2, 6261
A.M. 93-03-09, 1993 G.O. 2, 2237
A.M. 93-03-31, 1993 G.O. 2, 3019
A.M. 93-12-13, 1993 G.O. 2, 9178
A.M. 94-11-09, 1994 G.O. 2, 6393
A.M. 94-12-07, 1994 G.O. 2, 6625
A.M. 95-02-09, 1995 G.O. 2, 1309
A.M. 95-03-14, 1995 G.O. 2, 1369
A.M. 95-04-07, 1995 G.O. 2, 1832
A.M. 95-11-02, 1995 G.O. 2, 4755
A.M. 96-02-19, 1996 G.O. 2, 1890
A.M. 96-04-22, 1996 G.O. 2, 2792
A.M. 96-05-14, 1996 G.O. 2, 3022
A.M. 96-12-20, 1997 G.O. 2, 409
A.M. 97-02-06, 1997 G.O. 2, 1138
A.M. 97-05-20, 1997 G.O. 2, 3040
A.M. 98-02-03, 1998 G.O. 2, 1296
A.M. 98-12-07, 1998 G.O. 2, 6574
A.M. 99-01-29, 1999 G.O. 2, 286
A.M. 2001-01-24, 2001 G.O. 2, 1248
A.M. 2001-12-21, 2002 G.O.2, 675
A.M. 2002-08-13, 2002 G.O. 2, 5902
A.M. 2002-10-31, 2002 G.O. 2, 7736
A.M. 2003-08-13, 2003 G.O. 2, 4002
A.M. 2004-03-11, 2004 G.O. 2, 1648
A.M. 2005-03-07, 2005 G.O. 2, 975
A.M. 2005-004, 2005 G.O. 2, 3398
A.M. 2005-005, 2005 G.O. 2, 5238
A.M. 2005-11-17, 2005 G.O. 2, 6814
A.M. 2006-001, 2006 G.O. 2, 1158
A.M. 2006-003, 2006 G.O. 2, 1948
A.M. 2007-03, 2007 G.O. 2, 2770
A.M. 2007-05, 2007 G.O. 2, 5353 et 5773
A.M. 2008-02, 2008 G.O. 2, 1557A
A.M. 2008-05, 2008 G.O. 2, 4315
A.M. 2009-01, 2009 G.O. 2, 358

A.M. 2010-02, 2010 G.O. 2, 936
A.M. 2010-09, 2010 G.O. 2, 3287
A.M. 2011-01, 2011 G.O. 2, 709
A.M. 2013-14, 2013 G.O. 2, 4737
A.M. 2014-02, 2014 G.O. 2, 1211A
A.M. 2014-12, 2014 G.O. 2, 4483
A.M. 2015-15, 2016 G.O. 2, 1545
A.M. 2021-24, 2021 G.O. 2, 7299

