

**TABEAU I**

**POINTS DE TROUBLE SAISONNIERS DES CARBURANTS DIESELS  
RESPECTANT LES TEMPÉRATURES MINIMALES DE CALCUL DE 2,5 %  
SELON LES ZONES D'UTILISATION INDIQUÉES À LA FIGURE I  
(VALEURS EN DEGRÉS CELSIUS)**

PÉRIODES	ZONES D'UTILISATION									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Montréal	Abitibi, Hautes-Laurentides et Saguenay	Québec et Bas-du-Fleuve	Estrie	Est du Québec et Gaspésie	Côte-Nord	Baie-James et Nord-du-Québec	Nunavik	Laurentides et Outaouais*	Îles-de-la-Madeleine
Jan. 1-15	-25	-35	-27	-30	-27	-30	-36	-39	-29	-16
Jan. 16-31	-26	-35	-28	-29	-28	-30	-37	-39	-30	-19
Fév. 1-14	-25	-33	-27	-27	-28	-30	-37	-39	-28	-20
Fév. 15-28	-22	-31	-25	-24	-25	-27	-36	-37	-26	-17
Mars 1-15	-18	-27	-20	-23	-22	-25	-34	-36	-24	-15
Mars 16-31	-13	-23	-16	-16	-18	-21	-30	-32	-18	-11
Avril 1-15	-6	-17	-10	-10	-10	-15	-24	-26	-10	-5
Avril 16-30	-2	-9	-4	-5	-6	-8	-20	-23	-5	-2
Mai 1-15	1	-5	-2	-2	-2	-3	-11	-13	-2	0
Mai 16-31	4	-2	1	1	0	-2	-6	-8	1	3
Juin 1-15	7	1	4	4	2	1	-2	-3	3	5
Juin 16-30	10	4	6	7	5	3	0	-1	6	8
Juillet 1-15	12	6	8	8	7	6	2	2	7	10
Juillet 16-31	11	7	9	9	9	7	4	3	8	12
Août 1-15	10	6	8	9	8	5	4	4	7	14
Août 16-31	8	4	6	6	6	4	2	3	5	12
Sept. 1-15	5	1	4	3	3	2	1	1	2	10
Sept. 16-30	2	-2	1	0	0	-1	-2	-2	-1	7
Oct. 1-15	-1	-4	-2	-3	-3	-3	-6	-6	-3	4
Oct. 16-31	-4	-7	-4	-5	-4	-5	-10	-9	-6	1
Nov. 1-15	-7	-14	-9	-10	-9	-11	-18	-18	-10	-1
Nov. 16-30	-11	-19	-14	-14	-15	-19	-23	-24	-15	-5
Déc. 1-15	-20	-27	-22	-22	-22	-25	-31	-32	-24	-10
Déc. 16-31	-22	-32	-24	-25	-25	-28	-35	-38	-27	-12

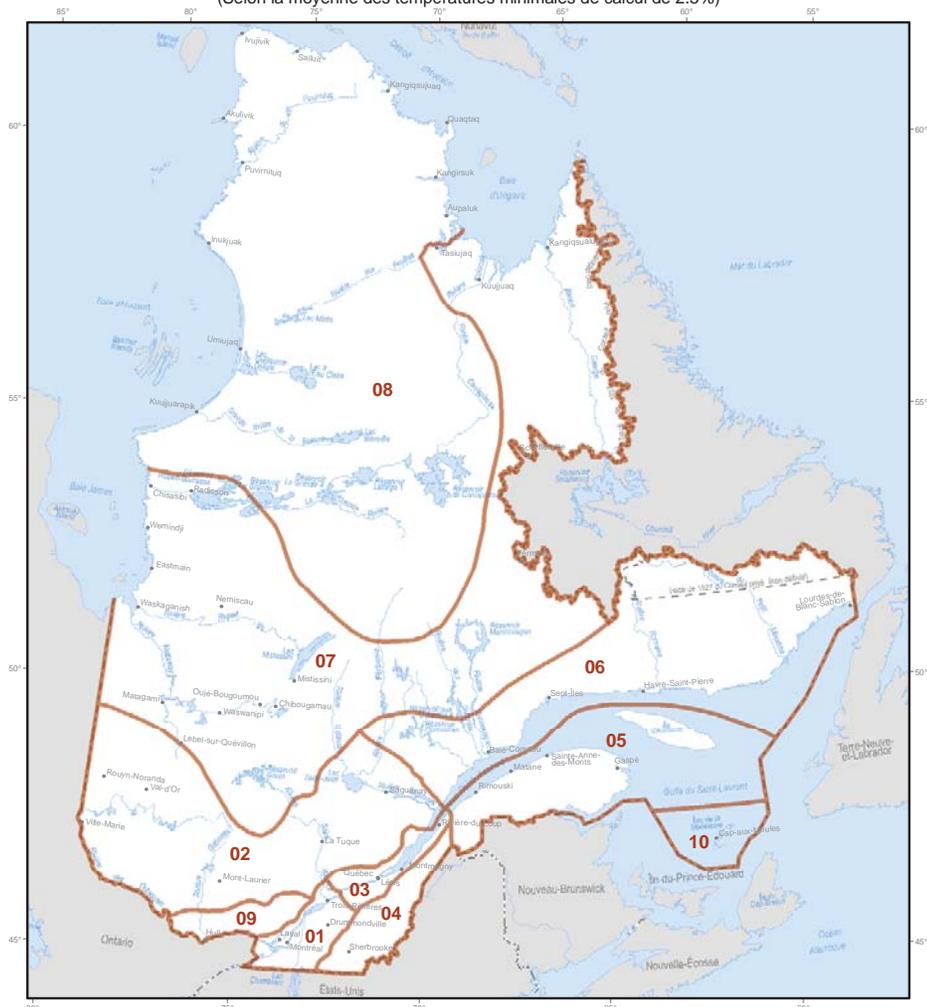
\* Sauf dans les limites de la ville de Gatineau où les points de trouble de la zone d'utilisation n° 1 (Montréal) sont appliqués, à l'exception des périodes du 16 au 31 janvier, du 1<sup>er</sup> au 14 février, du 15 au 28 février et du 16 au 31 mars pour lesquelles les points de trouble maximums à respecter sont respectivement de -25, -22, -21 et -12 degrés Celsius.

Notes :

1. Les points de trouble saisonniers respectent les températures minimales qui ont été retenues le 27 juin 2013 à partir de données d'Environnement Canada acquises pour l'Office des normes générales du Canada. Elles couvrent la période comprenant les années 1981 à 2010.
2. Les zones d'utilisation correspondent à celles indiquées à la Figure 1.
3. Des points de trouble différents peuvent être spécifiés en fonction des conditions d'entreposage et d'utilisation par un accord écrit entre l'utilisateur et le fournisseur.

FIGURE I

## Zones d'utilisation des divers carburants diesels (Selon la moyenne des températures minimales de calcul de 2.5%)



- Limite des zones d'utilisation
- Frontières**
- - - - - Frontière internationale
- - - - - Frontière interprovinciale
- - - - - Frontière Québec – Terre-Neuve-et-Labrador  
(cette frontière n'est pas définitive)

**Sources**  
Donnée : Organisme Année  
Limite des zones : MERN 2014

**Réalisation**  
Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles  
Direction générale de l'information géographique  
Note : Le présent document n'a aucune portée légale.  
© Gouvernement du Québec, 2014  
0 200 km